



Colofon

Deze folder is een uitgave in het kader van het Meerjaren Programma Campagnes Verkeersveiligheid. Overname van (delen van) de tekst is toegestaan met volledige bronvermelding. Maart 2017

**Voorkom dat je te hard rijdt
Check regelmatig je snelheid**



Kom veilig  Thuis

Ook 'een beetje' te hard rijden is gevaarlijk

Iedereen rijdt weleens net iets harder dan toegestaan. Soms bewust, om verloren tijd in te halen. Vaak onbewust, omdat we onze snelheid gewoon niet in de gaten hebben. Een paar kilometer boven de limiet lijkt onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben. Zeker in de drukke bebouwde kom. Daar heb je te maken met fietsers, oudere voetgangers en spelende kinderen. Die gedragen zich niet altijd voorspelbaar. Maar bij een aanrijding is de kans wel heel groot dat ze ernstig gewond raken. Of erger...



De klap komt hard aan

Bij een botsing met een auto krijgt het menselijk lichaam enorme krachten te verduren. Een aanrijding met 30 km per uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flatgebouw. Zo'n ongeluk kost één op de tien voetgangers het leven. Bij 50 km per uur komt de klap overeen met een val van de derde verdieping. De helft van de voetgangers overleeft dat niet. Bij 80 km per uur overlijdt 90%.

Neem je verantwoordelijkheid

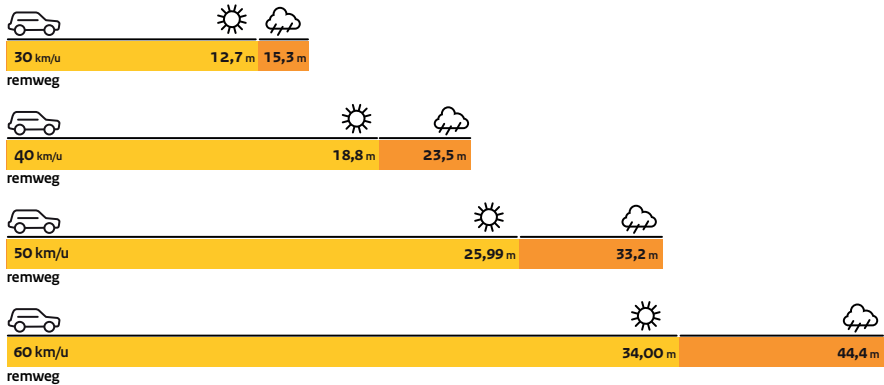
Op het gedrag van fietsers en voetgangers is misschien weleens wat aan te merken. Dat neemt echter niet weg dat ze als verkeersdeelnemer zeer kwetsbaar zijn. Bij een botsing missen ze de bescherming van levensreddende voorzieningen als airbags en gordels. Neem daarom als automobilist je verantwoordelijkheid: let op je snelheid en houd je aan de limiet.

We kennen allemaal verkeers- en weersituaties, waarin de maximum snelheid eigenlijk te hard is. Bijvoorbeeld als de scholen uitgaan of in een drukke winkelstraat. Of bij zware regenval of mist. Dan is het voor de veiligheid beter, als je je snelheid aanpast en langzamer rijdt dan de limiet toelaat. Zo help je mee om het verkeer voor alle weggebruikers veiliger én aangener te maken. Met verantwoord snelheidsgedrag kunnen we jaarlijks honderden slachtoffers en veel leed voorkomen.



Je snelheid bepaalt je remweg

Een fitte bestuurder heeft bij een noodstop minstens één seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die reactieseconde is cruciaal. Want hoe hoger je snelheid, des te meer meters je in die tijd aflegt. Dan volgt nog de afstand die nodig is om tot stilstand te komen. Ook hierbij geldt: hoe harder, des te groter de afstand. En op een natte weg is die afstand nog veel langer dan bij droog weer.



Bron: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), 2016

Wat te hard rijden betekent voor de remweg zie je hierboven. Een paar feiten om over na te denken:

- Rij je in een woonwijk 10 km boven de limiet van 30 km per uur, dan heb je 6 meter extra remweg.
- Bij een noodstop met 50 km per uur is je remweg twee keer zo lang als bij 30 km per uur.
- Rij je bij regen 60 km per uur, dan is je remweg ruim 10 meter langer dan bij droog weer.

Hoe gevaarlijker, hoe duurder

Omdat te hard rijden juist in de bebouwde kom zo gevaarlijk is, controleert de politie daar scherp op. Vooral op plekken met veel voetgangers en fietsers, zoals bij scholen, in woonwijken en winkelstraten. Het principe luidt: 'hoe gevaarlijker de snelheidsovertreding, des te hoger de boete'. Voor de actuele boetes, kijk op: [om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/tarieven](https://www.om.nl/onderwerpen/verkeer/handhaving-verkeer/snelheid/tarieven).

Check regelmatig je snelheid

Te hard rijden kun je simpel voorkomen. Gewoon door wat vaker op je teller te kijken. Nog handiger: stel de waarschuwingfunctie in op je navigatie of met een app op je smartphone. Dan zie je op het scherm wat ter plekke de snelheidslimiet is en krijg je een signaal als je te hard rijdt. Zo rij je veilig en het scheelt onnodige boetes.

