

# ACTIVITEITENOVERZICHT ROVL 2022

Meer informatie over onze campagnes en projecten is te vinden op onze website [www.rovl.nl](http://www.rovl.nl)



In 2022 hebben we weer samen stappen gezet om de verkeersveiligheid in Limburg te verbeteren. Verkeerseducatie op scholen wordt steeds meer in de lesroosters geïmplementeerd en ouderen worden in steeds meer gemeenten gestimuleerd om veilig op de fiets te stappen tot hun 100<sup>ste</sup>. Ook hebben we veel Limburgers geïnformeerd over het gewenste veilige gedrag in het verkeer door middel van campagnes zoals MONO en Bob.

Verkeersveiligheid is een verantwoordelijkheid van ons allen. ROVL werkt samen met gemeenten, politie, OM, Rijkswaterstaat, basis- en voortgezet onderwijs scholen en (maatschappelijke) organisaties zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, ANWB en KBO Limburg aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij streven naar nul verkeersslachtoffers. Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom maken we van de nul een punt. **#MVD01.**

Marc Schrijen



rovl



● regionaal orgaan verkeersveiligheid Limburg

## CAMPAGNES

CAMPAGNE	PERIODE	DOELGROEP	VERSPREIDING	PARTNERS
WinterBob	Half januari t/m februari	Jongeren, volwassenen		Gemeenten, politie
MONO, Aandacht op de weg	Maart April	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie scholen
Snelheid	Mei Juni	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen
ZomerBob	Juli Augustus	Jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie
MONO Aandacht op de weg	September Oktober	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen
Fietsverlichting	Eind oktober t/m half januari	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen, ANWB, VVN

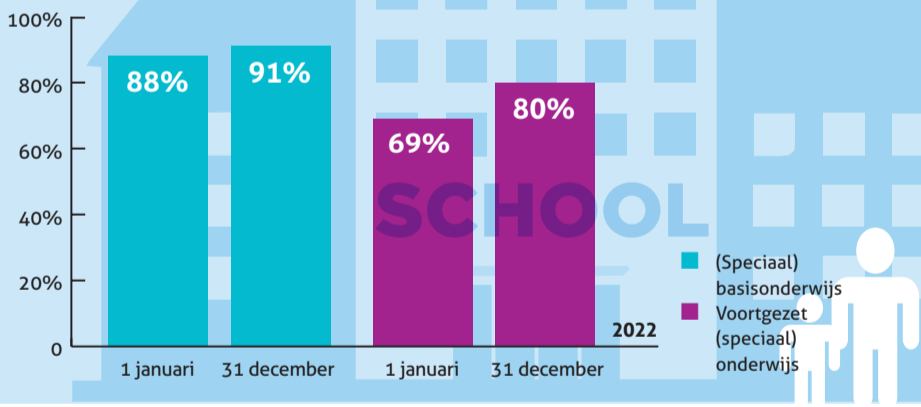


## 4-17 JAAR

Kinderen en jongeren van 4 - 17 jaar behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Voor deze doelgroep is de aanpak Verkeersactieve school ontwikkeld.



Percentage deelnemende Verkeersactieve scholen



Thema's	Aantal bereikte leerlingen in Limburg			Totaal
	(Speciaal) basisonderwijs	Voortgezet onderwijs	Voortgezet (speciaal) onderwijs	
Afleiding in het verkeer	10.196	17.487	882	28.565
Alcohol en drugs	-	2.481	90	2.571
Fiets	20.487	13.484	680	34.651
Grote voertuigen	8.808	0	347	9.155
Openbaar vervoer	4.751	350	530	5.631
Schoolroute	14.956	4.103	315	19.374
Verkeersgedrag	54.955	14.914	1.391	71.260
Verkeerskennis	37.552	2.590	1.400	41.542

### DOORTRAPPEN

Al jaren stijgt het aantal fietsongevallen onder ouderen. Veel oudere fietsers durven na een ongeval niet meer te fietsen. Dat heeft grote impact op de gezondheid, zelfredzaamheid en mogelijkheid om sociaal betrokken te zijn. Onder het motto 'niet afstappen, maar doortrappen' kunnen gemeenten ondersteund door de Provincie Limburg en ROVL inzetten op het project Doortrappen. Op die manier moet het aantal fietsongevallen onder ouderen afnemen en kunnen ouderen langer mobiel en vitaal blijven.

In 2022 hebben 12 gemeenten in Limburg Doortrappen opgepakt. Met Doortrappen willen we ouderen bewust maken van fietsveiligheid en ze (weer) veilig en fit op de fiets krijgen en houden. Samen met lokale partijen zoals ouderenverenigingen, fietsmakers, fysiotherapeuten, VVN en Fietsersbond worden activiteiten georganiseerd zoals informatiebijeenkomsten, ebike-trainingen en groepsfietsritten.

- Doortrappen activiteiten georganiseerd
- Gestart met voorbereidingen voor 2023



### DAG VAN DE FIETSELM

Op woensdag 20 april 2022 heeft de eerste Landelijke Dag van de Fietshelm plaatsgevonden. Het doel van deze dag was om het belang van de fietshelm onder de aandacht te brengen.



### STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID 2030

In 2022 is gewerkt aan het concept van de Limburgse uitwerking van het nationale Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Daarin wordt op basis van risicoanalyses voor de komende jaren het kader met doelstellingen weergegeven. Dit dient als leidraad voor de nog op te stellen aanvullende uitvoeringsprogramma's van wegbeheerders, politie en ROVL.

### MONO HANDHAVINGSBUS

In 2022 is de eerste MONO handhavingsbus in Limburg ingezet. Politie controleerde vanuit deze bus of mensen MONO rijden.

Er werden 588 bekeuringen uitgeschreven voor het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het rijden. Daarnaast werden er nog 93 bekeuringen uitgeschreven voor onder andere te hard rijden, onnodig links rijden, bumperkleven en inhalen waar dit niet toegestaan is.



maak van de nul een punt