

ROVL 2025 ACTIVITEITENOVERZICHT



“Elke ochtend stappen duizenden Limburgers, van jong tot oud in de auto of op de fiets naar school, werk, sport of vrienden. Dat moet veilig kunnen. Daarom investeerden we in 2025 samen met gemeenten, scholen en politie in gedragsbeïnvloeding door middel van educatie en campagnes, zoals “Mono, aandacht op de weg” over risico’s van afleiding op de fiets, e-bike en in de auto. Met één duidelijke ambitie: nul verkeersslachtoffers. Zo maken we van de nul een punt. Bekijk wat we nog meer hebben gedaan.”

Jasper Kuntzelaers, voorzitter ROVL

maak
van
de nul
een punt

Meer informatie over onze campagnes en projecten is te vinden op rovl.nl

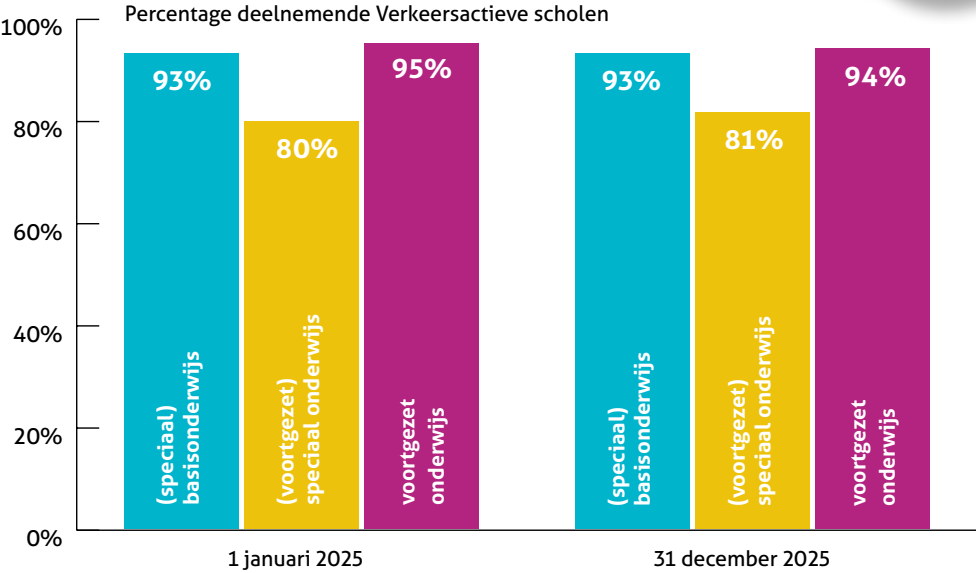


VERKEERSACTIEVE SCHOOL

Details vind je op → verkeersactieveschool.nl

THEMA'S	AANTAL BEREIKTE LEERLINGEN IN LIMBURG			TOTAAL
	(speciaal) basisonderwijs	(voortgezet) speciaal onderwijs	voortgezet onderwijs	
Afleiding in het verkeer	21.926	586	12.671	35.183
Alcohol en drugs	0	70	1.563	1.633
Fiets	32.364	735	8.154	41.253
Grote voertuigen	6.121	391	1.250	7.762
Openbaar vervoer	2.000	277	4.185	6.462
Schoolroute	3.608	155	3.301	7.064
Verkeersgedrag	66.342	2.936	20.989	90.267
Verkeerskennis	37.442	1.826	9.711	48.979

Voor de leeftijd van 4 t/m 17 jaar, de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, is de aanpak Verkeersactieve School ontwikkeld.



CAMPAGNES

CAMPAGNE	PERIODE	DOELGROEP	VERSPREIDING											PARTNERS
			website	social media	handhaving	advertenties	tv	radio	bioscoop	abri	bus-reclame	school mailing	spiegel reclame	
CarnavalsBob	eind januari tot begin maart	jongeren, volwassenen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-	gemeenten, politie
MONO Aandacht op de weg	maart- april sept-okt	kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	gemeenten, politie, scholen
Fietshelm	april	kinderen/jongeren en hun ouders, ouderen	✓	✓										gemeenten, scholen, hersenstrijdfonds
Snelheid	mei juni	jongeren, volwassenen, ouderen	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	gemeenten, politie,
't Kan hard gaan	juni	kinderen/jongeren, en hun ouders	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	gemeenten, politie, scholen
ZomerBob	juli augustus	jongeren, volwassenen, ouderen	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	gemeenten, politie
Fietsverlichting	eind oktober tot half januari	kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-	✓	gemeenten, politie, scholen, ANWB, VVN, Arriva

DOELGROEPENAANPAK

De Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg is een initiatief van de Limburgse gemeentes en de Provincie dat verkeersveilig gedrag bij jongeren, volwassenen en ouderen stimuleert. Binnen deze aanpak worden vanaf 2025 verschillende gedragsinterventies uitgevoerd op de thema's afleiding in het verkeer, rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, snelheid en kwetsbare ouderen op de (elektrische) fiets. De interventies zijn verspreid over de hele provincie uitgevoerd waarbij aangesloten werd op lokale evenementen.

Thema	Interventies	Bereik
Afleiding in het verkeer	20	3.417
Rijden onder invloed van alcohol en/of drugs	20	139.024*
Snelheid	5	17.078**

* Eén van deze interventies was de campagne 'Rij drugsvrij' welke via social media Limburg breed is uitgedragen naar jongeren om hen te informeren over het gebruik van drugs.
** Dit is het gemiddelde bereik van 3 interventies. Overige data is nog niet beschikbaar.

◆ TELLINGEN RISICOFACTOREN FIETS

Door middel van tellingen wordt meer inzicht gekregen in risicofactoren op de fiets in Limburg. In juni 2025 wordt bij 16% van de 18.688 observaties, een fietshelm gedragen en bij 98% werd er géén smartphone in de hand gehouden.

◆ RISK FACTORY

De Risk Factory Limburg-Noord is in 2025 ook geopend voor het voortgezet onderwijs. Ook is het nieuw thema “afleiding in het verkeer” toegevoegd.

◆ FIETSHELMEN

De campagne 'Limburg zet je fietshelm op' van het Hersenstrijdfonds, in samenwerking met de Provin-

cie Limburg, is gecontinueerd in 2025 tot 2026. In 2025 zijn ongeveer 514 fietshelmen voor ouders en kinderen met korting gekocht door ouders.

◆ HANDHAVINGSACTIE MONO

De Politie heeft, ondersteund door ROVL, 4 dagen een controle op afleiding in het verkeer gehouden met MONO-cams en een touringcar waarmee langrijdend verkeer gecontroleerd werd. Eén dag is een grensoverschrijdende controle uitgevoerd in Duitsland en België. Deze 4 dagen heeft geresulteerd in 527 bekeuringen waarvan:

- 203 mensen zijn staande gehouden;
- 244 MONO-cam geregistreerde bekeuringen;
- 80 zijn aangehouden of geverbaliseerd wegens andere verkeersovertrredingen.

◆ VERKEERSVEILIGHEIDSDAG

In oktober organiseerde het ROVL de jaarlijkse Verkeersveiligheidsdag voor vertegenwoordigers van diverse overheden en maatschappelijke organisaties. Tijdens de workshops kwamen aan bod: veilig fietsen in Limburg door de samenhang tussen infrastructuur en gedrag, het benutten van ambulancedata om meer inzicht te krijgen in de oorzaken van verkeersongevallen, en een toelichting op het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Maas, Privéauto).

◆ RISICGESTUURDE AANPAK

Dankzij de uitbreiding van databestanden over verkeersgedrag en infrastructuur kunnen we risi-

covolle situaties en locaties binnen het provinciale wegennet steeds beter in kaart brengen en duiden. De focus ligt hierbij op het voorkómen van ongevallen, door proactief de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem aan te pakken.

◆ DOORTRAPPEN

In 2025 is in 26 Limburgse gemeenten Doortrappen opgepakt om ouderen bewust te maken van fietsveiligheid en ze (weer) veilig en fit op de fiets te krijgen en houden. Samen met lokale partijen zoals ouderenverenigingen, fietsenmakers, fysiotherapeuten, VVN en Fietsersbond worden activiteiten georganiseerd.