



Subsidies

Verkeerseducatie Basis- en Voortgezet onderwijs

Nadere Subsidieregels Verkeerseducatie 2012 - 2016

Scholieren in het basis- en voortgezet onderwijs vormen een belangrijke doelgroep voor verkeerseducatie.

Op de eerste plaats omdat ze een kwetsbare groep vormen in het verkeer. Denk aan jonge scholieren (4-8 jaar), fietsers (12-14 jaar) en bromfietzers (15-17 jaar).Vergeleken met andere leeftijdsgroepen zijn de ongevallencijfers in deze groep hoog.

Op de tweede plaats omdat ze meer open staan voor het ontwikkelen van verkeersveilig gedrag dan personen uit oudere leeftijdsgroepen. Het is belangrijk dat juist bij scholieren de kennis over verkeer en hun praktische vaardigheden in het verkeer worden bevorderd, zodat ze zichzelf kunnen redden.

Redenen voor Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) om zich in te zetten voor de veiligheid van scholieren in het basis- en voortgezet onderwijs. Hiervoor zijn 3 pijlers benoemd: verkeerseducatie in de klas en daarbuiten, een veilige schoolomgeving en veilige schoolthuisroutes.

De scholen voor basis- en voortgezet onderwijs vormen de spil van alle inspanningen. Daar zijn kinderen/jongeren immers het gemakkelijkst bereikbaar en bovendien is daar de expertise op didactisch niveau hoog.

Samenwerking is essentieel om een optimaal effect te bereiken. Scholen, ouders, gemeenten, politie, provincie en andere instanties vormen belangrijke schakels in de “verkeerseducatie-ketting”. Verkeerseducatie in het basis- en voortgezet onderwijs maakt deel uit van de landelijke aanpak Permanente Verkeerseducatie voor 0 tot 100-jarigen. Om te stimuleren dat aandacht wordt geschonken aan verkeerseducatie is de regeling Nadere Subsidieregels Verkeerseducatie (NSVE) ontwikkeld.

Op welke subsidies kunt u een beroep doen?

Sinds 1 januari 2008 is de NSVE van kracht. De NSVE vervangt de VEBO/VEVO-regeling, van waaruit convenantsgelden werden verstrekt. Vanuit de NSVE kunt u een beroep doen op convenantsgelden, en werkbudget.

I. Convenantsgelden

De basis van de convenantsgelden wordt gevormd door een verkeerseducatie-convenant (voorheen:VEBO- of VEVO-convenant) tussen een gemeente en één of meerdere scholen. Hierin staan afspraken beschreven over het organiseren en uitvoeren van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie. Ook wordt in het convenant de financiële bijdrage van zowel gemeente als school/scholen beschreven. Een voorbeeld-convenant vindt u op www.rovl.nl. Als het convenant aan bepaalde voorwaarden voldoet, verstrekt ROVL een subsidie aan de gemeente als tegemoetkoming in de kosten. De gemeente vraagt convenantsgelden aan per school of -lokatie. Jaarlijks kunnen convenantsgelden worden aangevraagd (uiterlijk 31 mei).

Basisonderwijs

Om aanspraak te kunnen maken op convenantsgelden, moeten in het convenant in elk geval de volgende zaken zijn opgenomen:

- Er is een **verkeerscoördinator** aangesteld op school, voor gemiddeld minimaal 1 uur per schoolweek per school/-lokatie waarvoor subsidie wordt aangevraagd. De verkeerscoördinator wordt in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan een netwerk verkeerseducatie. Als er nog geen netwerk is in de betreffende gemeente heeft de verkeerscoördinator op andere wijze overleg met de gemeente en andere betrokken partijen. Daarnaast wordt de verkeerscoördinator in de gelegenheid gesteld scholing te volgen en activiteiten op het gebied van verkeerseducatie te ontplooiën. De verkeerscoördinator stelt jaarlijks een actieplan verkeer op.
- Het **convenantbedrag** is in het geval van een school in het basisonderwijs ten minste € 1.000,- (per school/-lokatie, per schooljaar), waarvan de gemeente 75% en de school 25% voor haar rekening neemt. ROVL verstrekt een vast bedrag van € 500,- aan de gemeente als tegemoetkoming in de kosten. Als het convenantbedrag het minimum van € 1.000,- bedraagt, is de verdeelsleutel als volgt:

Gemeente	€ 250,- (25%)
School	€ 250,- (25%)
ROVL	€ 500,- (50%)
- Scholen in het basisonderwijs dienen binnen 2 jaar na tekening van het convenant (of een aanvulling daarop) het **Limburgs VerkeersveiligheidsLabel (LVL)** te behalen.



Voortgezet onderwijs

Om aanspraak te kunnen maken op convenantsgelden, moeten in het convenant in elk geval de volgende zaken zijn opgenomen:

- Er is een verkeerscoördinator aangesteld op school, voor gemiddeld minimaal 1 uur per schoolweek per school/-lokatie waarvoor subsidie wordt aangevraagd. De verkeerscoördinator wordt in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan een netwerk verkeerseducatie en/of regionaal VEVO-overleg. Daarnaast wordt de verkeerscoördinator in de gelegenheid gesteld scholing te volgen en activiteiten op het gebied van verkeerseducatie te ontplooiën. De verkeerscoördinator stelt jaarlijks een actieplan verkeer op.
- Het **convenantbedrag** is in het geval van een school in het voortgezet onderwijs ten minste € 1.500,- (per school/-lokatie, per schooljaar). De gemeente neemt dit bedrag geheel voor haar rekening. ROVL verstrekt een vast bedrag van € 750,- aan de gemeente als tegemoetkoming in de kosten. Als het convenantbedrag het minimum van € 1.500,- bedraagt, is de verdeelsleutel als volgt:
Gemeente € 750,- (50%)
ROVL € 750,- (50%)

	NSVE (regeling per 1 januari 2008)
Bedragen basisonderwijs (per school/-lokatie, per schooljaar)*	Gemeente: € 250,- (25%) School: € 250,- (25%) ROVL: € 500,- (50%) Totaal: € 1.000,-
Bedragen voortgezet onderwijs (per school/-lokatie, per schooljaar)*	Gemeente: € 750,- (50%) ROVL: € 750,- (50%) Totaal: € 1.500,-
Aantal convenanten	1 convenant voor basis- en voortgezet onderwijs
Verantwoording	<ul style="list-style-type: none">• Basisonderwijs: via beoordelings-formulier LVL + jaarlijks actieplan verkeer**• Voortgezet onderwijs: via actieplan verkeer**
Relatie met het Limburgs VerkeersveiligheidsLabel	Basisonderwijs: LVL behalen binnen 2 jaar

* de verdeelsleutel in de NSVE is gebaseerd op de minimum-bijdrage van de gemeente; het staat de gemeente vrij haar bijdrage te verhogen, echter de ROVL-subsidie blijft dan onveranderd.

** gemeenten hoeven deze documenten niet in te zamelen.

Jaarlijkse procedure (voor gemeenten)

1. Sluiten van een verkeerseducatieconvenant met één/meerdere scholen (als er nog geen geldig convenant is).
2. Vastleggen van co-financieringsgelden in de gemeentelijke begroting.
3. Invullen van het aanvraagformulier (zie www.rovl.nl), inclusief een overzicht van de betreffende scholen, -lokaties (indien van toepassing) en verantwoordelijken voor verkeerseducatie.
4. Opsturen van het aanvraagformulier en eventuele convenant(en): deze kunnen vanaf 1 januari worden ingediend en moeten **uiterlijk 31 mei** in bezit zijn van Provincie Limburg. Als Provincie Limburg / ROVL een betreffend convenant al in haar bezit heeft, hoeft u dit niet bij te voegen.
Van beide vindt u een voorbeeld op www.rovl.nl
U kunt het aanvraagformulier en het nieuwe convenant of de aanvulling sturen naar:
Gedeputeerde Staten van Limburg
Afdeling Vergunningen en Subsidies
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
5. De gemeente ontvangt een bevestigingsbrief.
6. Uitbetaling door ROVL aan de gemeente (per 1 september).



2. Werkbudget

Dit wordt aangevraagd door en verstrekt aan Limburgse gemeenten, voor verkeerseducatieve activiteiten op scholen in het basis- en voortgezet onderwijs, gekoppeld aan de verkeerseducatieconvenanten.

- Als aanvulling op convenantsgelden.
- 50% Financiering door de gemeente en 50% door ROVL; de ROVL-bijdrage is maximaal € 250,-.
- De aanvraag is gelijktijdig met de aanvraag voor convenantsgelden, via een en hetzelfde aanvraagformulier **uiterlijk 31 mei** (zie 1. Convenantsgelden). Een projectomschrijving is niet nodig.



Meer informatie, aanvraagformulieren en een voorbeeld van een convenant (en een aanvulling) vindt u op www.rovl.nl.

Contactpersonen:

Reneé Wijtvliet (renee.wijtvliet@rovl.nl).

Wilt u als school gebruikmaken van de subsidieregeling, neem dan contact op met uw gemeentelijke verkeerscoördinator.